

## Diagnose      Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
<b>Kundenbeanstandung: Getriebe schaltet nicht in den 5. Gang bzw. 4. Gang wird nicht geschaltet (ungenau)</b> <b>Definition der Beanstandung)</b>	<b>Genaue Beanstandung durch Probefahrt feststellen</b>	<b>11</b>
Getriebe schaltet zeitweise nicht in den 5. Gang, kein Fehlercode gespeichert	Buchsen am Fahrpedalpotentiometer (S29/4x2) aufgeweitet	Buchsen nacharbeiten
Getriebe schaltet nur bei Vollast in den 5. Gang	Unterdruckschlauch zwischen Saugrohr und Schaltgerät EZL/ AKR (N1/3) nicht aufgesteckt oder undicht	Unterdruckschlauch richtig aufstecken bzw. erneuern
Schaltpendelung 4 5 4 ab ca. 220 km/h bzw. Fehlerspeicher kann nur bei laufendem Motor ausgelesen werden	Leitungen an der Steckverbindung (X26, Buchse 8 und 9) vertauscht	Leitungen an der Steckverbindung richtig anschließen
Getriebe schaltet vom 3. Gang direkt in den 5. Gang, Fehlercode 9	Stecker (Y3/1x1) am Getriebe wurde nach Reparaturarbeiten nicht aufgesteckt und Motor ist mit einer Drehzahl >1000 1/ min gelaufen	Fehlercode 9 löschen Bei wiederholter Anzeige 23 9.0
Zeitweise wird der 5. Gang nicht geschaltet bzw. Schaltpendelungen 4 5 4	Wackelkontakt an der Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer (S29/4x2) oder falsches Steuergerät (N15/1) eingebaut (Steuergerät für elektronischen Tachometer mit mechanischem Tachometer vertauscht)	Wackelkontakt beseitigen bzw. richtiges Steuergerät (N15/1) einbauen
kein 5. Gang	Lastsignalfehler Steuergerät EZL /AKR (N1/3) Leitung zwischen N1/3 und Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15/1) <b>Typ 124</b> Steckverbindung Getriebe Überlastschutz 2polig (X22 /1)	23 7.0
kein 5. Gang	Fahrpedalsignalfehler Leitungen Steckverbinder	23 2.0

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose      Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
kein 5. Gang	Motordrehzahlsignalfehler Steuergerät EZL /AKR (N1/3) Motoraggregate-Steuergerät (MAS, N16) Steuergerät KE (N3) Leitungen <b>Typ 124</b> Diagnosedose 9polig (X11) Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig (X26)	23 5.0
kein 5. Gang	Geschwindigkeitssignal Kombi-Instrument Leitungen <b>Typ 124</b> Drehzahlmesser (A1p5)	23 6.0
kein 4. Gang	Regelventil (Y3/1y2) Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15 /1)	23 9.0
kein 4. Gang	Betriebsspannung fehlt Relais Überspannungsschutz (K1/1) bzw. (K1/2)	23 1.0

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

### Das Fehlen folgender Signale wird an der Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal, X11/4) nicht erkannt

Beanstandung	Signal	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
Kein 5. Gang	Wählhebelsignal (Schalter D-Kontakt)	23 3.0
Keine Kick-down-Rückschaltung	Kick-down-Signal	23 8.0
5. Gang schaltet nach "S" Programm	Fahrprogrammssignal	23 4.0

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.